

1. Charakterystyka Imprezy.

- 1.1. „Dolnośląskie Gran Turismo Alfa Romeo” czyli „XVIII Zlot Alfistów” to impreza samochodowa, turystyczno – rekreacyjna.

2. Organizatorzy Imprezy.

- 2.1. IK@R – Internetowy Klub Alfa Romeo.

3. Biuro Imprezy.

- 3.1. Biuro Imprezy będzie czynne w trakcie trwania zlotu w dniach 8-10 października 2010 roku, w Hotelu GEOVITA w Jugowicach 58-321, ul. Gazowa 3

4. Terminy i zgłoszenia.

- 4.1. „XVIII Zlot Alfistów” odbędzie się w dniach 8-10 października 2010 roku w okolicach Wrocławia i Wałbrzycha.
- 4.2. **Otwarcie listy zgłoszeń** - zgłoszenia przyjmowane są za pomocą formularza na stronie <http://www.cuoresportivo.pl/xviii-zlot/zapisy> i po dokonaniu wpłaty na podane konto organizatora.
- 4.3. **Otwarcie listy zapisów** – 9 sierpień 2010.
- 4.4. **Lista uczestników** – osób, które dokonały wpłat, dostępna jest na stronie: <http://varsavia.cuoresportivo.pl/forum/viewtopic.php?t=60>
- 4.5. **Zamknięcie listy zgłoszeń** – (organizator zastrzega sobie możliwość nie przyjęcia zgłoszeń bez podania przyczyny). Przewidywany termin zamknięcia listy zgłoszeń – 5 październik 2010.
- 4.6. Po terminie 5 października 2010 zapisy będą możliwe tylko za zgodą komandora zlotu.
- 4.7. Potwierdzeniem uczestnictwa w **Zlocie** jest **wpłata** na podany nr konta:
.....
- 4.8. Wpłata tylko za udział w Rajdzie Turystycznym może zostać dokonana w biurze imprezy przy odbiorze dokumentów.
- 4.9. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku zgłoszenia odwołania swojego udziału w imprezie do 14 dni przed datą rozpoczęcia imprezy lub w przypadku całkowitego odwołania IMPREZY bądź też w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia. W innych przypadkach wpisowe nie będzie zwracane (dotyczy wszystkich planowanych imprez).
- 4.10. Liczba zgłoszeń na zlot nie jest ograniczona.
- 4.11. Liczba zgłoszeń do udziału w rajdzie turystyczno-krajoznawczym „Dolnośląskie Gran Turismo”, nie jest ograniczona.
- 4.12. Organizator IMPREZY ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

5. Charakterystyka trasy Rajdu Turystycznego.

- 5.1. Długość trasy rajdu turystycznego wyniesie ok. 135 km.
- 5.2. Szczegółowy opis trasy przedstawiony zostanie w Karcie Drogowej oraz w Itinererze.
- 5.3. Trasę Rajdu Turystycznego należy pokonać zgodnie z otrzymanymi wskazówkami.
- 5.4. Trasa Rajdu ułożona została tak, żeby sprawiła więcej przyjemności i rozrywki niż trudu. Udział dzieci jak najbardziej wskazany !
- 5.5. Przewidywany czas na pokonanie całej trasy, znalezienie odpowiedzi na postawione pytania oraz na wykonanie zadań – ok. 8 godzin.
- 5.6. Komplet dokumentów zostaną wydane na odprawie załóg i na starcie, a odbierane będą w punktach kontrolnych na trasie rajdu oraz na mecie;
- 5.7. Odwiedzane miejsca posiadają płatne miejsca parkingowe jak również płatne bilety wstępu do muzeów.

6. Władze Imprezy.

Komandor Zlotu

Dyrektor ds. organizacyjnych

Zespół organizacyjny

- Stanisław Rudowski

- Mirosław Nogaj

- Katarzyna Rudowska, Adam Rudownik,
Magda i Przemek Kucharzewscy, Mariusz Krakowiński,
Paweł Sawa

Komisja Sportowa

- Stanisław Rudowski, Katarzyna Rudowska,
Mirosław Nogaj, Mariusz Krakowiński, Paweł Sawa

7. Załoga:

- 7.1. Załogę stanowi kierowca i pilot oraz pasażerowie, zgodnie z liczbą miejsc wpisaną w dowodzie rejestracyjnym.

8. Pojazdy dopuszczone do IMPREZY:

8.1. Do udziału w IMPREZIE dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe IMPREZY.

9. Badanie Kontrolne i oznakowanie samochodów biorących udział w imprezie:

- 9.1. Zgłoszone do IMPREZY samochody muszą być przedstawione do Badania Kontrolnego (BK) w dowolnym miejscu i czasie podanym przez organizatora;
- 9.2. Organizator IMPREZY zastrzega sobie prawo dokonania dodatkowego Badania Kontrolnego (BK) w trakcie trwania Imprezy.
- 9.3. Stwierdzone braki w wyposażeniu samochodu zostaną ukarane dodatkowymi punktami karnymi.
- 9.4. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi w sposób podany na odprawie.
- 9.5. Samochód musi być sprawny technicznie i posiadać wyposażenie zgodne z prawem o ruchu drogowym a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych;
- 9.6. Samochód musi być obowiązkowo lub jak kto woli dodatkowo, wyposażony w gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, koło zapasowe.
- 9.7. Kierowca musi posiadać również ważne badanie techniczne i odpowiednie ubezpieczenia OC, NW.

10. Obowiązki załogi:

10.1. Przez zgłoszenie do udziału w IMPREZIE załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze organizacyjne IMPREZY zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

10.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z IMPREZY, każda załoga zobowiązana jest do:

- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do Badania Kontrolnego (BK);
- przejechania trasy IMPREZY z pobraniem wiz na wszystkich punktach PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności punktów i kierunkiem zgodnym z książką drogową;
- Sportowego zachowania się podczas trwania IMPREZY;

11. Porządek i bezpieczeństwo w czasie IMPREZY:

Wszyscy uczestnicy IMPREZY obowiązani są bezwzględnie podporządkować się poleceniom organizatora;

- 11.1. uczestnicy są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na drogach publicznych RP zasad i przepisów drogowych. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem;
- 11.2. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

12. Ubezpieczenie:

Wszyscy kierowcy obowiązani są posiadać obowiązkowe, aktualne, ubezpieczenie OC i NW.

13. Udzielanie pomocy:

Uczestnicy zobowiązani są do udzielenia pomocy innym uczestnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku. Obowiązek udzielenia pomocy ogranicza się do wypadków, w konsekwencji, których uczestnicy doznali poważnych obrażeń powodujących zagrożenie życia lub zdrowia ludzkiego.

14. Przepisy drogowe:

14.1. uczestników obowiązuje pełne przestrzeganie przepisów ruchu drogowego obowiązujących na terenie RP.

15. Rajd turystyczno-nawigacyjny**15.1. Reguły przejazdu**

- 15.1.1 Zasady rozgrywania rajdu nawigacyjnego oparte są na ogólnie przyjętych zasadach rozgrywania tego typu imprez i rozegrane zostaną z wykorzystaniem itinerera nawigacyjnego, oraz z wykorzystaniem itinerera z natury (zdjęcia, pytania).
- 15.1.3 Uczestnicy Imprezy zobowiązani są do przejścia, przejazdu trasy rajdu zgodnie z wskazówkami oraz itinererem i wykonania zadań dodatkowych na kartach pytań do każdego etapu.
- 15.1.4 Start do każdego z etapów rajdu oraz z PKC odbywa się wg czasów podanych przez organizatora.
- 15.1.5 Zgubienie Karty Drogowej lub dokonywanie w niej zapisów bądź przeróbek spowoduje naliczenie dodatkowych 15 punktów karnych.

15.2. Punktacja**15.2.1 Typy punktacji**

- punkty za pytania - za odpowiedź na pytanie związane z odwiedzanym obiektem wymagające znalezienia odpowiedzi na pytanie w terenie lub odpowiedzi na pytania tematyczne – 1 pkt.
- punkty krajobrazowe - za odpowiedź na pytanie związane z odwiedzanym miejscem wymagające znalezienia odpowiedzi w zasięgu wzroku – 1 pkt
- punkty za zadania – za odpowiedź na ułożone zagadki czy zadania do wykonania w określonych miejscach – 2, 3, 5 lub 10 pkt.

15.2.2 Punktacja - wyniki liczone będą dla każdego etapu osobno (1 punkt za każdą prawidłową odpowiedź). Suma punktów obydwu etapów stanowią o całkowitej liczbie punktów uzyskanej w rajdzie turystyczno-nawigacyjnym.

16. Kary:

- 16.1. Będą, jeśli zajdzie taka konieczność. ☺

17. Odpowiedzialność Organizatora:

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania IMPREZY, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu oraz pojazdów, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

18. Dyscyplina podczas trwania imprezy:

Władze rajdu, IMPREZY, mogą ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń władz IMPREZY kierownictwa IMPREZY lub innych osób funkcyjnych –10 pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie z IMPREZY.

19. Klasyfikacja i nagrody:

- 19.1. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punkty za przejazd całej trasy każdego z etapów rajdu. Największa ilość zdobytych punktów z odpowiedzi na pytania, wykonania zadań oraz najmniejsza ilość punktów karnych decyduje o zwycięstwie.
- 19.2. W przypadku jednakowej ilości punktów In plus oraz punktów karnych o zwycięstwie decydować będzie dodatkowy test oparty na pytaniach otwartych.

20. Protesty:

- 20.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Przewodniczącego KS lub komandora, rajdu nawigacyjnego.
- 20.2. Terminy składania protestów:
- **w sprawie wykroczeń regulaminowych-** jedna godzina po przybyciu na metę IMPREZY;
 - w sprawie błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 1 godzina od ich wywieszenia;
- 20.3. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane;
- 20.4. Prawo do złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.
- 20.5. Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 100zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest jest rozpatrywany przez władze Zlotu. W przypadku protestu związanego z koniecznością ingerencji mechanika po uznaniu protestu wszelkie koszty ponosi zawodnik, na którego został zgłoszony protest.

21 Przepisy końcowe:

- 21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania IMPREZY;
- 21.2. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują:
- Odrębne komunikaty i zarządzenia ogłaszane przez organizatorów;
 - Ogólne założenie organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób punktowych w imprezach samochodowych;
 - Kodeks Drogowy